

ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ▶ ПРОИЗВОДСТВО ▶ МОНТАЖ



ПИК 
ПРЕДПРИЯТИЕ
С 1991 ГОДА

**ДОРОГИ
БЕЗ ВСТРЕЧНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

- БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ С ОТДЕЛЯЕМОЙ БАЛКОЙ
- ТРОСОВЫЕ, БАРЬЕРНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
- МОДУЛЬНЫЕ НАДЗЕМНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ
- ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ОТ ЖИВОТНЫХ
- СТОЙКИ ПОД ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ
- ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ

РАБОТАЕМ В РОССИИ И СТРАНАХ СНГ

www.pik.com

ФОРМУЛА УСПЕХА: развитие, технологии, кадры

Проектирование — основа любого строительства, и от его качества зависит не только стоимость объекта, но и протяженность его жизненного цикла. В чем же заключается формула успешной и качественной работы в сфере проектной деятельности — мы беседуем с руководителем Компании «ВТМ дорпроект» Михаилом Вадимовичем Ткаченко.

Михаил Вадимович, чем запомнился 2019 год? Произошли ли какие-то приятные изменения в деятельности компании?

Вне зависимости от того, как меняется мир, мы уверенно идем вперед. Да, где-то подстраиваясь под реалии сегодняшнего дня, где-то внедряя новое. Например, в этом году мы начали освоение новой для нас ниши — проектирование объектов промышленно-гражданского назначения. Новая Москва застраивается, обрастает инфраструктурой, это прекрасное поле для применения современных технологий и талантов наших специалистов. Для всей строительной отрасли появляются новые задачи и перспективы. Компания не могла себе позволить остаться в стороне, и нами было создано подразделение, специализирующееся на проектировании объектов ПГС. Уже получено положительное заключение экспертизы по объекту строительства производственной базы и диспетчерского пункта ГБУ г. Москвы «Гормост» на территории Троицкого и Новомосковского административных округов Москвы. Это участок Гормост-ТиНАО был специально создан для организации эксплуатации, содержания и ремонта инженерных сооружений коммунальной инфраструктуры города. Всего на текущий момент участок обслуживает 38 мостовых сооружений, 9 остекленных пешеходных путепроводов, и число объектов растет. В ближайшее время начнется строительство объекта. Кроме этого, мы ведем работы и по проектированию социальной инфраструктуры. Например, в ближайшее время в Новой Москве по нашему проекту будет строиться детский

сад на 300 мест, ведется строительство общеобразовательной школы на 550 мест.

Какие дорожные объекты заслуживают особого внимания и почему?

Один из важнейших объектов этого года — строительство автомобильной дороги «Остафьевское шоссе». Движение по дороге было запущено летом 2019 года с участием мэра Сергея Собянина. Заказчиком данного объекта выступал Департамент развития новых территорий Москвы. Эта дорога входит в общегородскую программу дорожно-мостового строительства на новых территориях. Кроме этого, строительство объекта способствовало сохранению памятника истории и культуры — усадьбы Остафьево XVIII–XIX вв. За данный проект специалисты компании «ВТМ дорпроект» получили сразу две награды. Первую — в Департаменте развития новых территорий г. Москвы. Вторую — в рамках Всероссийского конкурса «Дороги России — 2019». Завоевав самые высокие оценки экспертов, проект «Строительство автомобильной дороги «Остафьевское шоссе» был признан победителем в номинации «Проект года». Членами жюри была отмечена высокая социальная значимость объекта, а также качественный

подход, проявленный при разработке проектной документации. Мы тесно сотрудничаем со столичным регионом. Фактически ежегодно сдаем объекты на территории Новой Москвы. В прошлом году мэр столицы открывал автомобильную дорогу от Бутова до аэропорта Остафьево. Участок является завершающим при строительстве объекта «МЗ «Украина» — Московский — Калужское шоссе — Южное Бутово». Интересным проектом была дорога в ТиНАО, соединяющая Боровское, Киевское шоссе и деревню Ботаково. Ее открытие в 2017 году позволило улучшить дорожную ситуацию в округе. В 2018 году с Департаментом развития новых территорий г. Москвы был заключен контракт на разработку проекта строительства и реконструкции автодороги Мамыри — Пенино — Шарапово. Предполагается, что появление этой трассы повысит эффективность движения, разгрузит Калужское и Киевское шоссе, сократит время поездок жителей районов, попадающих в зону развития улично-дорожной сети.

Вы традиционно занимаете лидерские позиции в области применения современных технологий, как много их применение значит в проектировании?



Значит все. Кто упустит технологии — упустит время и собственные перспективы. Успешное внедрение технологии информационного моделирования позволило нам в феврале 2019 года в очередной раз стать BIM-компанией года, получив статус BIM-лидера в инфраструктуре. Технология обеспечивает своевременное получение достоверных и наглядных данных о ходе проектирования и строительства, что повышает качество работ. Компания «ВТМ дорпроект» достигла больших успехов в области математического моделирования транспортных потоков, без которого в сегодняшних реалиях невозможно проектирование как современных магистралей, так и улично-дорожной сети. Мы уже давно сделали свой выбор в пользу BIM. Для того чтобы максимально популяризировать эту идею, компания ежегодно проводит конференцию по автоматизации проектирования BIM Generation. В этом году она состоялась в июле в Воронеже. Также в начале июля в Сочи компания выступила партнером V Международного форума «Инновации в дорожном строительстве». Нами были затронуты вопросы о преимуществах и опыте использования программного продукта Tekla, а также о применении информационного моделирования при проектировании искусственных сооружений как наиболее сложных и трудоемких объектов транспортной инфраструктуры. Так что развитие продолжается всегда и во всех областях, и лидерские позиции компания намерена только укреплять.

Один из наиболее острых и обсуждаемых вопросов дорожной отрасли — это дефицит кадров. Как в вашей компании устроена профессиональная жизнь сотрудников, каковы перспективы молодежи?

Одно из слагаемых успеха предприятия — это наши сотрудники. Людям важно расти, а компании важно иметь в своем составе грамотных специалистов.

В начале 2019 года в «ВТМ дорпроект» была запущена программа по укреплению корпоративной культуры и улучшению системы коммуникаций между сотрудниками и подразделениями компании. Кроме постоянного обучения и повышения

квалификации, разработана бонусная программа, проводятся благотворительные и социальные акции, неформальные мероприятия, создан внутренний информационный ресурс, который консолидирует коллег между собой.

В «ВТМ дорпроект» очень внимательно относятся к новым сотрудникам и молодым специалистам, введена система адаптации в коллективе. Ведь для любого человека новая работа и новый коллектив — это стресс. Наша адаптационная программа помогает начать знакомство с компанией с момента поиска работы — с брендированной странички на hh.ru. Есть свои странички и в социальных сетях — всегда можно связаться и поговорить о трудоустройстве, задать интересующие вопросы. В коллективе постоянно идет поиск новых идей, как улучшить работу в компании. Мы дарим друг другу подарки, исполняем желания. Например, существу-



ет внутренняя почта по доставке «спасибок» — специальных открыток, которые каждый сотрудник может подписать и отправить в благодарность любому коллеге. Для самых активных и спортивных в компании действуют корпоративные абонементы в фитнес-клуб. Сотрудники объединяются в команды и даже участвуют совместно в городских соревнованиях. Мы очень заинтересованы в том, чтобы новые специалисты как можно быстрее проходили период адаптации, интегрировались и становились частью нашей команды ВТМ.

Всегда радует, когда твой труд оценивают по достоинству. Недавно компания получила очередное признание профессионального сообщества...

Разумеется, приятно, когда результаты работы всего коллектива получа-

ют заслуженную награду. Помимо ранее упомянутых наград, компания «ВТМ дорпроект» активно участвует в различных профессиональных конкурсах. Недавно мы стали пятикратными победителями XV конкурса Российского союза строителей на лучшую проектную, изыскательскую и другую организацию аналогичного профиля за 2018 год. Конкурс проводится ежегодно при поддержке Российского союза строителей, Минстроя России и Минпромторга России.

В конце апреля этого года наш проект «Моделирование транспортных потоков с учетом развития Северного терминального комплекса международного аэропорта Шереметьево» был удостоен главного приза в конкурсе работ, разработанных в среде продуктов PTV (PTV EXPRESS). Мы получили грант на 7777 евро с возможностью потратить его на программные продукты и обучение. В преддверии

Дня дорожника за большой вклад в развитие дорожной отрасли Московской области наша компания получила Благодарность губернатора МО Андрея Воробьева.

Можно сказать, что сумма трех факторов — развитие, в которое мы вкладываем силы, средства и профессиональное мастерство, применение новых технологий, которое обеспечивает наше конкурентное преимущество, а также терпеливое, кропотливое и бережное взращивание новых кадров и сохранение старых — помогают компании «ВТМ дорпроект» сохранять темп, соответствующий новому времени. ■



www.vtm-dorproekt.ru